



LIGNES RÉGULIÈRES RÉGIONALES DORDOGNE

13/01/2025

Un réseau plus dense depuis septembre 2020

15 lignes - 5j/7 - matin & soir – en PS

21 lignes - 7j/7 – matin & midi & soir – Toute l'année



L'empreinte de la Région

Développer un axe à haut
niveau de service

Répondre aux besoins
touristiques

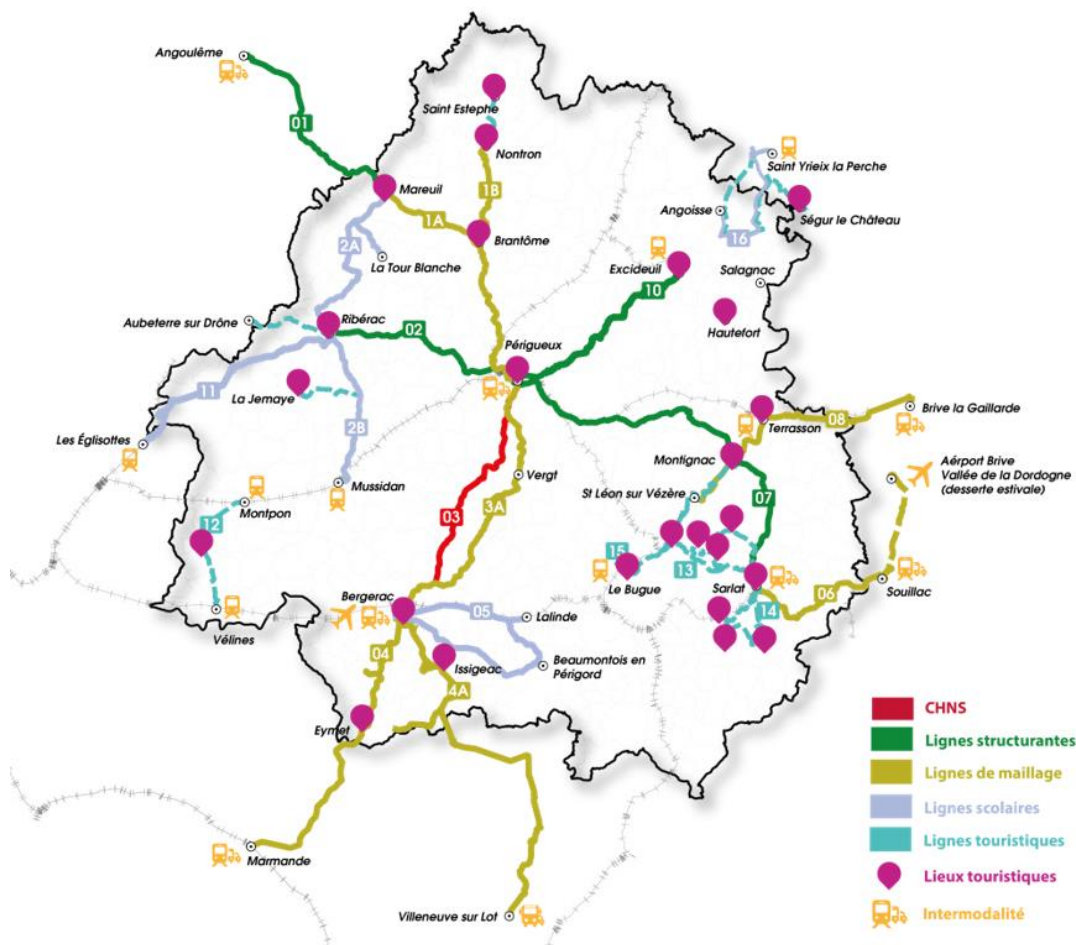
Désenclaver le territoire

Corriger les effets
frontières

Une offre hiérarchisée



Une offre hiérarchisée



Volume différencié

→ CHNS (L330)

- Aller-retour : 7 en semaine / 3 en week-end

→ Lignes structurantes (L310, L313, L336)

- Aller-retour : 5 en semaine / 3 et 2 en week-end

→ Lignes de maillage

- Aller-retour : 3 en semaine / 1 en week-end

→ Lignes scolaires

- Aller-retour : 1 en semaine / 1 en week-end en TAD + Vacances en TAD

→ Lignes estivales

- Offre variée selon le secteur

Offre multimodale

→ 2 aéroports (Bergerac et Nespoules)

→ 1 gare TGV (Angoulême pour Paris)

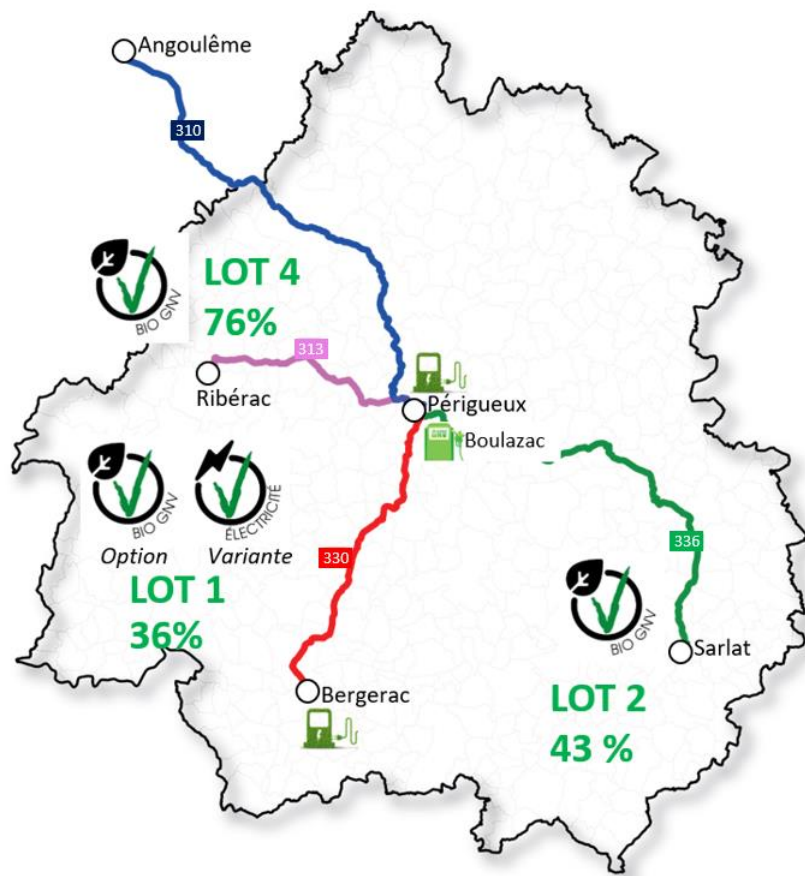
→ 6 gares TER (Périgueux, Sarlat, Bergerac, ...)

→ 2 réseaux urbains (Périgueux et Bergerac)

Une offre verte



Une offre verte



→ 42% des kilomètres commerciaux en énergie verte

- Lot 1 : 36% en électrique
- Lot 2 : 43% en GNV
- Lot 3 : 0% (lot typé scolaire)
- Lot 4 : 76% en GNV

→ 2 cars 100% électrique

- L330 : Bergerac / Périgueux
- 2 premiers cars 100% électrique de Nouvelle-Aquitaine

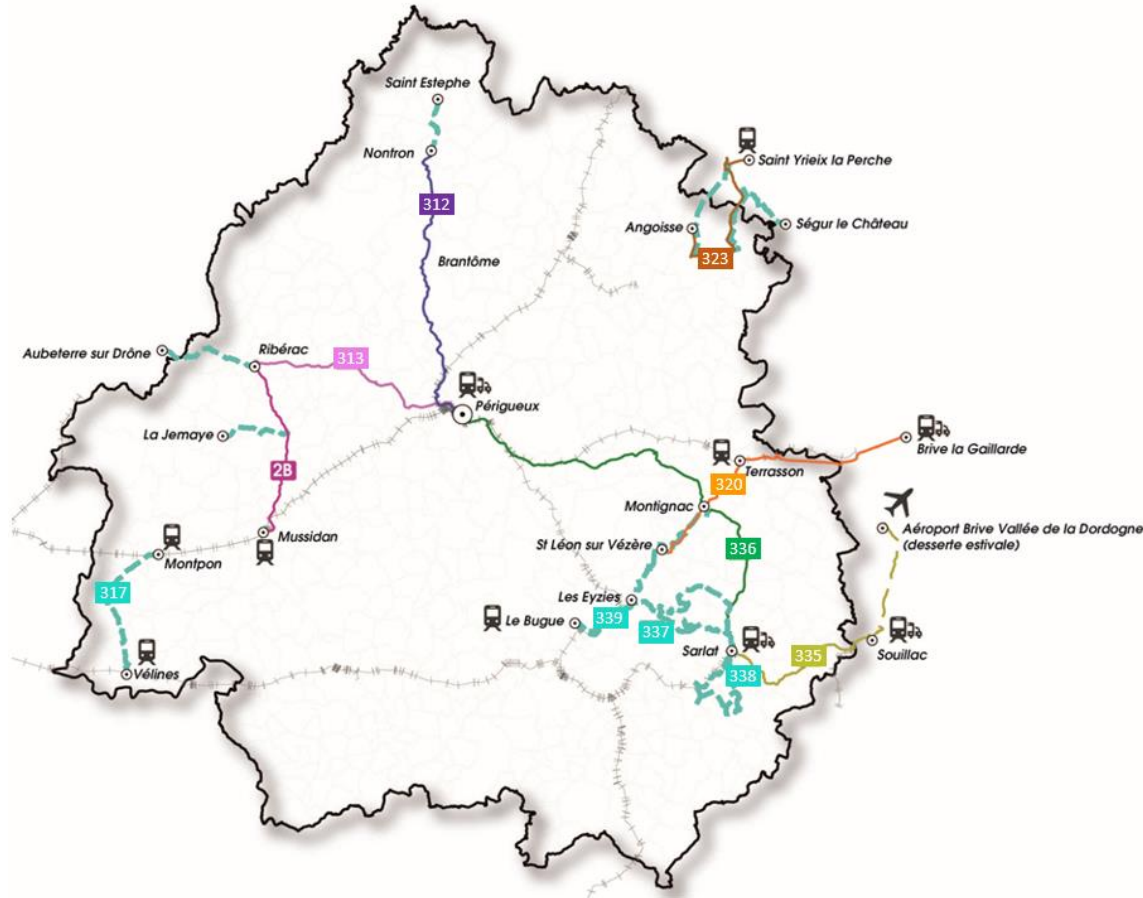
→ 5 cars 100% GNV

- L310 : Périgueux / Angoulême
- L313 : Ribérac / Périgueux
- L336 : Sarlat / Périgueux

Une offre estivale



Une offre estivale



→ 4 Lignes uniquement estivales

- L317 : Montpon Ménestérol / Lac de Gurson
- L337 : Sarlat / Les Eyzies
- L338 : Vallée de la Dordogne
- L339 : Vallée de la Vézère

→ 5 Lignes permanentes inversées et prolongée

- L312 : Périgueux / Nontron / [Etang St Estèphe](#)
- L313 : Périgueux / Ribérac / [Aubeterre](#)
- L315 : Ribérac / [Etang La Jemaye](#) / Mussidan
- L333 : Villeneuve / [Monbazillac](#) / Bergerac
- L335 : Sarlat / Souillac / [Aéroport de Nespouls](#)

→ 2 Lignes permanentes restructurées

- L323 : St Yrieix / Angoisse / [Ségur le Château](#) (inversion sens)
- L336 : Périgueux / Montignac / Sarlat (trajet complet)

Une fréquentation à développer



Fréquentation des Estivales

Passagers par an		2021	2022	2023	2024	Contrat
Ligne 317	Lac de Gurson	14	124	132	183	1 550
Ligne 337	Sarlat / Les Eyzies	643	307	356	398	3 442
Ligne 338	Vallée de la Dordogne	1 702	1 582	1 816	1 983	4 479
Ligne 339	Vallée de la Vézère	457	462	697	783	4 479

Des contraintes

→ Baisse de la population

- 1% par an entre 2013 et 2018

→ Correspondances TER & TGV

- Réception tardive des horaires SNCF (courant mars-avril)

→ Manque de visibilité aux arrêts

- 38% n'ont aucun équipement (188 arrêts)
- 33% ont un abri pouvant accueillir des voyageurs (164 arrêts)

Risque de diminution voire suppression d'offre estivale au vu de la fréquentation

Enquête satisfaction été 2024

4. Pour quel motif l'utilisez-vous ? (0 point)

● trajet de votre domicile à votre t...	12
● trajet de votre domicile à votre ...	27
● motif privé / loisirs	37
● autre	16



34. Vous êtes : (0 point)

● Résident	69
● Touriste	14



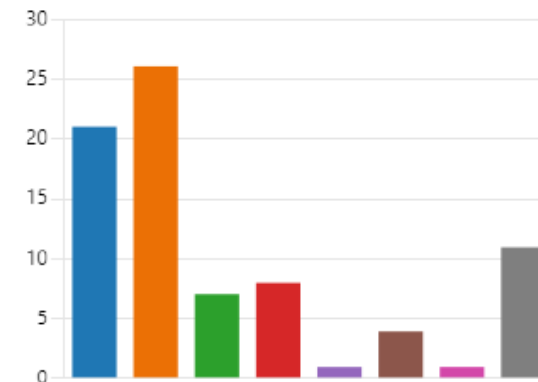
35. Votre avez entre : (0 point)

● 15 - 18 ans	35
● 19 à 27 ans	19
● 28 à 61 ans	23
● 62 ans et plus	6



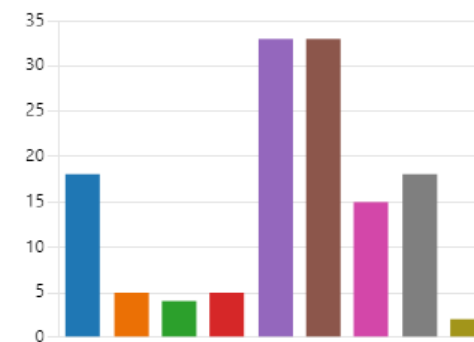
16. Où avez-vous trouvé les informations de la ligne ? (0 point)

● Fiches horaires papier	21
● Site internet Région	26
● Application mobile Modalis	7
● Téléphone	8
● Point de vente	1
● Publicité	4
● Réseaux sociaux	1
● Autre	11



5. Quelles seraient les mesures qui pourraient vous encourager à utiliser plus souvent les lignes régionales ?

● Des transports collectifs plus ra...	18
● Des informations sur mon lieu d...	5
● Des offres de service combinées	4
● Des transports collectifs plus fia...	5
● Des horaires plus adaptés	33
● Des fréquences plus élevées	33
● Un arrêt proche de mon lieu de ...	15
● Autre	18
● Autre	2





MERCI